

# ふたば 広報

特別養護老人ホーム 双葉苑

〒803-0273 小倉南区長行東3丁目13番17号 TEL093-451-5865

## ひな祭り の 一コマ



### 生活の舞台・第6回目 玄関の生花

1階玄関正面に美しい生花があります。来苑された際にすぐに気づかれたという方も沢山いらっしゃるかと思います。ですが、こちらの生花、実は花の内容が毎週変わっているのはお気づきになられましたでしょうか？

外部からお越しのお客様や業者様はもとより、デイサービス利用でお越しの利用者様、さらには御面会等で1階へお連れする入所者様にも、大変ご好評戴いております。御面会の際、生花を囲んで御家族で記念写真など如何でしょうか？お手持ちのスマホでスタッフが撮影しますのでどうぞお気軽にお申しつけください。



## ふたばよもやま話 (第三十八回)

### ～北九州空港～

北九州空港は、太平洋戦争の最中、当時の小倉市大字曾根に旧陸軍の曾根飛行場として誕生しました。

終戦後にアメリカ軍への接收を経て1961年より民間飛行場に転用され、北九州都市圏の空の玄関口として運用されてきました。が、滑走路は短く、山に阻まれているため乱気流も頻繁に発生、また曾根干潟に面しており環境保護の観点から埋め立てができないという立地条件の為、滑走路の延伸を断念。1983年に定期便が廃止されました。(※1991年に定期便再開)

そこで、北九州市と苅田町に跨る周防灘沖の人工島に大型ジェット機が就航可能な2,500mの滑走路を持つ新空港の建設を目指す検討が行われ、1994年に着工。時を経て2006年3月16日、新北九州空港の開港に伴い、前日の3月15日をもって旧空港の運用を終了しました。

開港から2年以上が経過した2008年6月18日、新北九州空港から北九州空港へ改称。現在は、九州・中四国で唯一の24時間運用可能空港として、2027年度には3,000mへの延伸運用開始も予定されており、国内外の旅客の玄関口としての利用はもとより、貨物拠点空港としての発展にも期待されております。 ※画像は、北九州空港 HP ならびに福岡西空港調査会 HP より転載しました。

#### 特長・ポテンシャル



### 3月 お誕生日おめでとうございます!!



### 【ゴールデンウィークの面会について】

4月から5月にかけてのゴールデンウィーク期間につきましては、下記カレンダーの黄色の枠の日を面会休止とさせていただきます。何卒、ご理解の程宜しくお願いいたします。

日	月	火	水	木	金	土
4/26	27	28	29	30	5/1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16

#### 今月の予定 (4月)

- 石橋胃腸内科医院 回診 (毎月曜日)  
6日、13日、20日、27日
- ますゆき皮膚科クリニック 回診  
2日(木)
- 小倉南歯科医院 回診 (毎火・木曜日)  
2日、7日、9日、14日、16日、21日、23日、28日、30日
- ビューティヘルパー (訪問理美容)  
15日(水)
- お花見  
3日頃～12日頃 随時

【編集雑記】▼かつて一部の人のみが発用していた飛行機も、今では一般的な交通手段となった。東京で所用がある場合、北九州を夜に出発する寝台特急で一夜をかけて東京に行くという交通手段が主流だったが、やがて新幹線の開通により、関西はもちろんだ、東京さえも陸上移動で日帰りができるようになった。江戸時代、参勤交代で移動していた大名や武士にとって現在の交通は、まさに「天狗のイタズラ」に見えるかもしれない。▼中東では戦争が行われ、ミサイルや航空機が戦闘の主役となっている。飛行場の歴史を紐解いて見ると、北九州空港の前身である曾根飛行場はもちろんだ、福岡空港、那覇空港など、かつての陸軍の飛行場として建設された空港は、日本各地に多数ある。鉄道、道路、空港などの交通インフラは、かつての「戦争の道具」として整備されたものを平和利用して、我々の暮らしの発展に寄与している。しかし世界情勢次第では、また悲劇の場所になりかねない。益々の平和利用と発展を願うばかりだ。▼空港とは「空の港」と書く。操縦士はパイロットだが、これは本来「水先案内人」を意味する。航空会社では飛行機のことを「シップ」と呼び、機体の左側を「ポートサイド」、反対の右側を「スターボードサイド」というが、これは昔の船が船体の右後方に舵を設置していた、右舷を接岸させようとする舵が操作できなくなる為、反対側の左舷側を接岸していた時代の名残と言われる。現在の船は左右両方に接岸できるが、飛行機に関しては、今でも原則左のみである。用語を基に歴史を辿るのも面白い。

北九州空港から東京はもちろん、函館や韓国各地さらには本年9月からは台北便も予定されて、ますます便利がよくなっている。

ANA	ANA3872	東京	06:50	1	搭乗終了
SF	SF174 <td>東京 <td>08:00 <td>1 <td>搭乗終了</td> </td></td></td>	東京 <td>08:00 <td>1 <td>搭乗終了</td> </td></td>	08:00 <td>1 <td>搭乗終了</td> </td>	1 <td>搭乗終了</td>	搭乗終了
ANA	ANA3874 <td>東京 <td>08:00 <td>1 <td>搭乗終了</td> </td></td></td>	東京 <td>08:00 <td>1 <td>搭乗終了</td> </td></td>	08:00 <td>1 <td>搭乗終了</td> </td>	1 <td>搭乗終了</td>	搭乗終了
SF	SF176 <td>東京 <td>09:00 <td>1 <td>搭乗手続中</td> </td></td></td>	東京 <td>09:00 <td>1 <td>搭乗手続中</td> </td></td>	09:00 <td>1 <td>搭乗手続中</td> </td>	1 <td>搭乗手続中</td>	搭乗手続中
JDA	FDA6981 <td>函館 <td>09:00 <td>3 <td>定刻</td> </td></td></td>	函館 <td>09:00 <td>3 <td>定刻</td> </td></td>	09:00 <td>3 <td>定刻</td> </td>	3 <td>定刻</td>	定刻

  

ANA	ANA3873	東京	09:20	定刻
JAL	JAL373 <td>東京 <td>09:40 <td>定刻</td> </td></td>	東京 <td>09:40 <td>定刻</td> </td>	09:40 <td>定刻</td>	定刻
SF	SF175 <td>東京 <td>10:55 <td>共同運航便</td> </td></td>	東京 <td>10:55 <td>共同運航便</td> </td>	10:55 <td>共同運航便</td>	共同運航便
ANA	ANA3875 <td>東京 <td>10:55 <td>共同運航便</td> </td></td>	東京 <td>10:55 <td>共同運航便</td> </td>	10:55 <td>共同運航便</td>	共同運航便
SF	SF177 <td>東京 <td>12:55 <td>共同運航便</td> </td></td>	東京 <td>12:55 <td>共同運航便</td> </td>	12:55 <td>共同運航便</td>	共同運航便

  

国際線	現時刻以降の出発便					
航空会社	便名	行先	定刻	変更	ゲート	備考
Aero.K	RF371	清州	15:45	5		
JAL	LJ350	ソウル	18:15	5		共同運航便
ANA	KE5750	ソウル	18:15	5		共同運航便

  

国際線	現時刻以降の到着便				
航空会社	便名	出発地	定刻	変更	備考
Aero.K	RF372	清州	14:40		
JAL	LJ349	ソウル	17:15		共同運航便
ANA	KE5749	ソウル	17:15		共同運航便